**ОБҐРУНТУВАННЯ**

технічних та якісних характеристик закупівлі робіт по об’єкту «Капітальний ремонт дороги на вул. Н.Пасіки в м. Городок Львівської області»**,** розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

(оприлюднюється на виконання постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

**Найменування:** Городоцька міська рада Львівської області

**Місцезнаходження:** 81500, Львівська обл., м. Городок, майд. Гайдамаків, буд. 6**.**

**Ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань:** 26269892.

**Категорія:** відповідно до пункту 1 частини 4 статті 2 Закону України «Про публічні закупівлі».

**Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі й частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):**

*Капітальний ремонт дороги на вул. Н.Пасіки в м.Городок Львівської області,*

*45453000-7 — Капітальний ремонт і реставрація за ДК 021:2015 Єдиного закупівельного словника.*

**Вид процедури закупівлі:** *Відкриті торги.*

**Ідентифікатор процедури закупівлі:** UA-2021-05-26-013581-b*.*

**Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:** *Очікувана вартість предмета закупівлі визначена відповідно до Експертного звіту від 30.11.2020р. №14-1346-20, виданий Філією ДП «Укрдержбудекспертиза» у Львівській області на проектну документацію по об’єкту «Капітальний ремонт дороги на вул. Н.Пасіки в м.Городок Львівської області»*  та становить *4 297 940,40 грн.*

**Розмір бюджетного призначення:** *2 000 000,00 грн. згідно з Рішенням Городоцької міської ради №444 від 25.02.2021.*

**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі.** *Термін виконання робіт з дати укладання договору по 31 грудня 2022 р. Технічні характеристики предмета закупівлі зазначено згідно проектно – кошторисній документації виходячи зі специфіки предмета закупівлі, керуючись принципами здійснення закупівель та з дотриманням норм чинного законодавства. Необхідні технічні характеристики предмета закупівлі передбачені в Тендерній документації а також проектом договору передбачено, що роботи повинні виконуватися Виконавцем належної якості та відповідно до норм чинного законодавства України.*

**ОБСЯГИ РОБІТ:**

**«Капітальний ремонт дороги на вул. Н. Пасіки в м. Городок Львівської області.» (ДК 021:2015-45453000-7 Капітальний ремонт і реставрація )**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | **Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-1****на Підготовчі роботи** |  |  |   |
|  | Розбирання асфальтобетонних покриттів механiзованим способом | 100м3 | 1,14 |  |
|  | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. | 100 т | 1,824 |  |
|  | Перевезення сміття до 5 км | т | 182,4 |  |
|  | Розбирання щебеневих покриттiв та основ | 100м3 | 3,42 |  |
|  | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. | 100 т | 5,985 |  |
|  | Перевезення сміття до 5 км | т | 598,5 |  |
|  | Розбирання асфальтобетонних покриттів механiзованим способом | 100м3 | 0,18 |  |
|  | Навантаження сміття екскаваторами наавтомобілі-самоскиди, місткість ковшаекскаватора 0,4 м3. | 100 т | 0,288 |  |
|  | Перевезення сміття до 5 км | т | 28,8 |  |
|  | Розбирання щебеневих покриттiв та основ | 100м3 | 0,46 |  |
|  | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. | 100 т | 0,805 |  |
|  | Перевезення сміття до 5 км | т | 80,5 |  |
|  | Розбирання покриттiв та основ бруківки вручну | 100м3 | 0,0448 |  |
|  | Розбирання бортових каменів на бетонній основі | 100 м | 0,37 |  |
|  | Розбирання бортових каменів на бетоннійоснові | 100 м | 2,94 |  |
|  | Перевезення сміття до 5 км | т | 34,16 |  |
|  | Розбирання бортових каменів на бетонній основі (поребриків) | 100 м | 0,71 |  |
|  | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. | 100 т | 0,0249 |  |
|  | Перевезення сміття до 5 км | т | 2,49 |  |
|  | *Ремонт окремих ділянок залізобетонних горловин оглядових каналізаційних колодязів із заміною люка, поверхня з твердим покриттям* | *колодязь* | *13* |  |
|  | Люк чавунний для колодязiв важкий | шт | 5 |  |
|  | Люк чавунний для колодязiв легкий | шт | 5 |  |
|  | Люк чавунний з гратами для дощоприймального колодязя ЛР | шт | 3 |  |
|  | *Демонтаж огорож дорiг iз сiтки* | *100м* | *0,42* |  |
|  | Навантаження смiття вручну | 1 т | 0,44 |  |
|  | Перевезення сміття до 5 км | т | 0,44 |  |
|  | *Установлення металевої огорожi по стовпах з цоколем висотою до 2 м* | *100м* | *0,42* |  |
|  | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В7, 5 [М100], крупнiсть заповнювача бiльше 10 до 20 мм | м3 | 3,7 |  |
|  | Гарячекатана арматурна сталь перiодичного профiлю, клас А-III, дiаметр10 мм | т | 0,088 |  |
|  | Труби профільні квадратні 60х60х3мм | т | 0,23625 |  |
|  | Труби профільні квадратні 40х20х2мм | т | 0,2142 |  |
|  | Заглушки на трубчасті металеві стояки огорож | шт | 15 |  |
|  | Металопрофіль | м2 | 88,2 |  |
|  | Самонарізи | шт | 672 |  |
|  | **Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-2****На дорожній одяг** |  |  |  |
|  |  **Роздiл 1. Дорожній одяг**  |  |  |  |
|  | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм (доробка корита до проектної відмітки) | 100м2 | 18,96 |  |
|  | Перевезення грунту до 5 км | т | 971,25 |  |
|  | Планування площ ручним способом, група ґрунту 1 (за бордюром) | 1000 м2 | 0,092 |  |
|  | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв основи з пiску | 100м3 | 2,844 |  |
|  | Улаштування основ та покриттiв з сумішей С-7 двошарових, нижнiй шар товщиною 12 см | 100м2 | 18,96 |  |
|  | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття з сумiшей С-7 додавати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (заг товщ.15см) | 100м2 | 18,96 |  |
|  | Улаштування основ та покриттiв з сумішей С-7 двошарових, верхнiй шар товщиною 10см | 100м2 | 18,96 |  |
|  | На кожний 1 см змiни товщини шару основи та покриття з сумiшей С-7 додавати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (заг товщ.12см) | 100м2 | 18,96 |  |
|  | *Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з використанням готової піщано-цементної суміші площадок та тротуарів шириною понад 2м* | *1000 м2* | *1,896* |  |
|  | Цементно-піщана суміш | м3 | 105,228 |  |
|  | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi, товщина 80 мм | м2 | 1914,96 |  |
|  | *Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів* | *100м* | *5,97* |  |
|  | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15 [М200], крупнiсть заповнювача більше 40 мм | м3 | 31,05 |  |
|  | Каменi бетоннi бортовi, прямi рядовi iз бетону М 300 (МРЗ-150) | шт | 578 |  |
|  | Каменi бетоннi бортовi, прямi рядовi iз бетону М 300 (МРЗ-150) (від розбирання) | шт | 19 |  |
|  |  **Роздiл 2. Улаштування водоскидів під тротуарами**  |  |  |  |
|  | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,02 |  |
|  | Улаштування бетонної основи | м3 | 0,8 |  |
|  | *Установлення бортових каменівбетонних і залізобетонних при інших видах покриттів* | *100м* | *0,08* |  |
|  | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15 [М200], крупнiсть заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,42 |  |
|  | Каменi бетоннi бортовi, прямi рядовi iз бетону М 300 (МРЗ-150) | шт | 8 |  |
|  | Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з гасителiв | шт | 2 |  |
|  | Плити ПТ12.5-13.13 | шт | 2 |  |
|  | **Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-3****На тротуар** |  |  |  |
|  |  **Роздiл 1. Тротуар**  |  |  |  |
|  | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм | 100м2 | 4,53 |  |
|  | Перевезення грунту до 5 км | т | 119 |  |
|  | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв основи з пiску | 100м3 | 0,453 |  |
|  | Улаштування основи тротуарів із щебеню за товщини шару 12 см | 100м2 | 4,53 |  |
|  | Улаштування основи тротуарів із щебеню, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-17-3 | 100м2 | -4,53 |  |
|  | *Улаштування покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв мощення [ФЭМ]* | *100м2* | *4,53* |  |
|  | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi 6 см | м2 | 387,73 |  |
|  | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi 6 см (від розбирання) | м2 | 56 |  |
|  | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi 6 см (з тактильним покриттям) | м2 | 13,8 |  |
|  | Цементно-піщана суміш | м3 | 20,1132 |  |
|  | *Установлення бетонних поребрикiв на бетонну основу* | *м* | *379* |  |
|  | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15 [М200], крупнiсть заповнювача більше 40 мм | м3 | 6,06 |  |
|  | Поребрики П7 iз бетону М-300 ГОСТ 6665-74 | шт | 361 |  |
|  | Поребрики П7 iз бетону М-300 ГОСТ 6665-74 (від розбирання) | шт | 18 |  |
|  | **Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-4****На примикання** |  |  |  |
|  |  **Роздiл 1. Примикання**  |  |  |  |
|  | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами мiсткiстю ковша 0,4 м3 з навантаженням на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,06 |  |
|  | Перевезення грунту до 5 км | т | 10,5 |  |
|  | водовідвідний лоток ПК2+19 |   |   |  |
|  | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,02 |  |
|  | Улаштування щебеневої основи пiд лотки | м3 | 0,32 |  |
|  | *Улаштування гiдроiзоляцiї фундаментів рулонними матерiалами в 2 шари* | *100 м2* | *0,08* |  |
|  | *Встановлення водовідвідних лотків посиленої серії BetoMax Basic і CompoMax Basic з шириною гідравлічного перерізу 300 мм* | *100 м* | *0,04* |  |
|  | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В20 [М250], крупнiсть заповнювача 10 мм i менше | м3 | 1,28 |  |
|  | Лотки бетонні BetoMax ЛВ-30.38.41 з решіткою | шт | 4 |  |
|  | Заглушка для лотків з водовідливом D300 | шт | 1 |  |
|  | Заглушка для лотків з глуха D300 | шт | 1 |  |
|  | Герметик для ізоляції  | л | 2 |  |
|  | Гумовий шнур для поздовжнього шва | м | 8 |  |
|  | Улаштування щебеневої основи пiд лотки | м3 | 0,05 |  |
|  | Улаштування вертикальної гiдроiзоляцiї фундаментiв бітумною мастикою | 100 м2 | 0,025 |  |
|  | *Укладання трубопроводів з двошарових гофрованих труб діаметром 250 мм* | *100 м* | *0,02* |  |
|  | Труби Е2-К двошаровi гофрованi безнапiрнi для зовнiшнiх каналiзацiйних мереж дiам. 250 мм | м | 2 |  |
|  | Улаштування бетонного опору | м3 | 0,5 |  |
|  | Покриття |   |   |  |
|  | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм (доробка корита до проектної відмітки) | 100м2 | 4,46 |  |
|  | Перевезення грунту до 5 км | т | 301 |  |
|  | Планування площ ручним способом, група ґрунту 1 (за бордюром) | 1000 м2 | 0,04 |  |
|  | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв основи з пiску | 100м3 | 0,669 |  |
|  | *Улаштування основи зі щебенево суміші С-7автогрейдером, за товщини шару 15 см* | *1000м2* | *0,446* |  |
|  | *Улаштування основи зі щебеневої суміші С-7 автогрейдером, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/знорми 27-15-1 (додавати до заг товщ. 18см)* | *1000м2* | *0,446* |  |
|  | *Улаштування покриття з фігурних елементів мощення з використанням готової піщано-цементної суміші площадок та тротуарів шириною понад 2 м* | *1000 м2* | *0,446* |  |
|  | Цементно-піщана суміш | м3 | 19,8024 |  |
|  | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi, товщина 80 мм | м2 | 450,46 |  |
|  | *Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів* | *100м* | *2,33* |  |
|  | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15 [М200], крупнiсть заповнювача бiльше 40 мм | м3 | 12,12 |  |
|  | Каменi бетоннi бортовi, прямi рядовi iз бетону М 300 (МРЗ-150) | шт | 233 |  |
|  | *Укрiплення узбiччя втрамбовуванням щебеню товщ. 10 см.* | *100м2* | *0,3* |  |
|  | **Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-5****на Перенесення розподільчої шафи** |  |  |  |
|  |  **Роздiл 1. Земляні і відновлювальніроботи**  |  |  |  |
|  | Розбирання покриттiв та основ бруківки вручну | 100м3 | 0,012 |  |
|  | Розбирання бортових каменів на бетонній основі | 100 м | 0,32 |  |
|  | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв основи з пiску | 100м3 | 0,02 |  |
|  | Улаштування основи тротуарів із щебеню за товщини шару 12 см | 100м2 | 0,2 |  |
|  | Улаштування основи тротуарів із щебеню, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-17-3 | 100м2 | -0,20 |  |
|  | *Улаштування покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних елементiвмощення [ФЭМ]* | *100м2* | *0,2* |  |
|  | Плити бетоннi тротуарнi фiгурнi 6 см (від розбирання) | м2 | 20 |  |
|  | *Установлення бетонних поребрикiв на бетонну основу* | *м* | *16* |  |
|  | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15 [М200], крупнiсть заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,32 |  |
|  | Поребрики П7 iз бетону М-300 ГОСТ 6665- 74 (від розбирання) | шт | 168 |  |
|  | *Установлення бортових каменів бетонних і залізобетонних при інших видах покриттів* | *100м* | *0,16* |  |
|  | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15 [М200], крупнiсть заповнювача більше 40 мм | м3 | 0,48 |  |
|  | Каменi бетоннi бортовi, прямi рядовi iз бетону М 300 (МРЗ-150) (від розбирання) | шт | 16 |  |
|  | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,2688 |  |
|  | Засипання вручну траншей, пазух котлованiв та ям, група ґрунту 1 | 100 м3 | 0,2688 |  |
|  | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами мiсткiстю ковша 0,4 м3 у вiдвал, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,124 |  |
|  | Засипання траншей та котлованів бульдозерами потужнiстю 59 кВт при перемiщеннi ґрунту до 5 м, група ґрунту 1 | 100 м3 | 0,0664 |  |
|  | Навантаження ґрунту екскаваторами мiсткiстю ковша 0,4 м3 на автомобiлi- самоскиди, група ґрунту 1 | 100 м3 | 0,0576 |  |
|  | Перевезення грунту до 5 км | т | 10,08 |  |
|  |  **Роздiл 2. Монтажні роботи**  |  |  |  |
|  | *Улаштування трубопроводiв iз полiетиленових труб, до 2-х каналiв* | *км* | *0,093* |  |
|  | Вузли укрупненi монтажнi iз полiетиленових труб, дiаметр 100 мм | м | 93 |  |
|  | *Улаштування трубопроводiв iз полiетиленових труб, бiльше 2-х каналiв* | *км* | *0,009* |  |
|  | Вузли укрупненi монтажнi iз полiетиленових труб, дiаметр 100 мм | м | 9 |  |
|  | Улаштування цегляних типових колодязiв, що установлюються на пiшохiднiй частинi, тип колодязя ККС-1 | колодязь | 1 |  |
|  | Розбирання при переобладнаннi типових залiзобетонних колодязiв типу ККС-2 /поблизу дiючих кабелiв/ | колодязь | 1 |  |
|  | Улаштування цегляних типових колодязiв, що установлюються на пiшохiднiй частинi,тип колодязя ККС-3 /поблизу діючих кабелiв/ | колодязь | 2 |  |
|  | Плита покриття ККС-3 | шт | 2 |  |
|  | Улаштування вводу труб у колодязi | 10шт | 1,4 |  |
|  | *Демонтаж шафи телефонної розподiльна ємкiстю до 1200х2, установлювана на фундаментi* | *шафа* | *1* |  |
|  | Монтаж шафи телефонної розподiльна ємкiстю до 1200х2, установлювана на фундаментi | шафа | 1 |  |
|  | Шафа телефонна розподільна ШР-300 | шт | 1 |  |
|  | *Укладання трубопроводiв iз полiетиленових труб дiаметром 50 мм* | *1000м* | *0,004* |  |
|  | Труба пласмасова гофрована, дiаметр 40 мм | м | 4 |  |
|  | Прокладання кабеля у пiдземнiй каналiзацiї, маса 1 м до 1 кг | км | 0,235 |  |
|  | Кабель кiлькiстю пар та дiаметром жили 10.0,5мм (ТПП)(ТППЕП) | 1000м | 0,135 |  |
|  | Кабель кiлькiстю пар та дiаметром жили 100.0,5мм (ТПП)(ТППЕП) | 1000м | 0,045 |  |
|  | Кабель кiлькiстю четвiрок та діаметром жили 1.4.1,2мм КСПЗП | 1000м | 0,045 |  |
|  | Провід діаметром жили 1х2х1,2мм МРМ | 1000м | 0,01 |  |
|  | Улаштування бетонних фундаментів загального призначення об'ємом до 5 м3 | 100м3 | 0,01 |  |
|  | Муфта пряма у колодязi на кабелi iз пластмасовою або вiнiлiтовою оболонкою, ємкiсть кабеля 30х2 | шт | 1 |  |
|  | Муфта для мідного кабелю ХАСА500-30 | шт | 1 |  |
|  | Муфта пряма у колодязi на кабелi iз пластмасовою або вiнiлiтовою оболонкою, ємкiсть кабеля 50х2 | шт | 1 |  |
|  | Муфта для мідного кабелю ХАСА500-50 | шт | 1 |  |
|  | Муфта пряма у колодязi на кабелi iз пластмасовою або вiнiлiтовою оболонкою, ємкiсть кабеля 100х2 [розгалужувальна при двох вiдгалуженнях] | шт | 1 |  |
|  | Муфта для мідного кабелю ХАСА500-100 | шт | 1 |  |
|  | *Заряджання та установлення боксiв для телефонного кабеля ємкiстю 50х2 в пластмасовiй оболонцi* | *бокс* | *2* |  |
|  | Бокси кабельнi телефоннi [корпус алюмiнiєвий], тип БКТ-30х2 | шт | 1 |  |
|  | Бокси кабельнi телефоннi [корпус алюмiнiєвий], тип БКТ-50х2 | шт | 1 |  |
|  | *Заряджання та установлення боксiв для телефонного кабеля ємкiстю 100х2 в пластмасовiй оболонцi* | *бокс* | *1* |  |
|  | Бокси кабельнi телефоннi [корпус алюмiнiєвий], тип БКТ-100х2 | шт | 1 |  |
|  | Муфта пряма у колодязi на високочастотному симетричному кабелi iзполiетиленовою та алюмiнiєвою оболонкою ємкiстю 1х4, марка кабеля ЗКП, ЗКВ, КСПП | шт | 4 |  |
|  | Комплекс вимiрювань постiйним струмом змонтованих парних кабелiв до та після вмикання у кiнцевi пристрої | 100 пар | 1,3 |  |
|  | Прослуховування i вимiрювання перехiдних затухань на парних кабелях, ємкiсть кабеля 100х2 | кабель | 1 |  |
|  | **Локальний кошторис на будівельні роботи № 2-1-6****на Обстановка дороги** |  |  |  |
|  | *Установлення дорожніх знаків на металевих стояках* | *100шт* | *0,04* |  |
|  | Щитки металевi | шт | 4 |  |
|  | Стояки металевi | шт | 4 |  |
|  | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В15 [М-200],крупнiсть заповнювача 20-40 мм, сульфатостiйкi | м3 | 0,04 |  |
|  | *При установленнi додаткових щитків додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3* | *100шт* | *0,01* |  |
|  | Щитки металевi | шт | 1 |  |
|  | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.1, 1.2, 1.4 – 1.8 | км лінії | 0,371 |  |
|  | Розчинник | кг | 0,742 |  |
|  | Фарби дорожні | кг | 24,115 |  |
|  | Скляні кульки | т | 0,0371 |  |
|  | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.12.1 – 1.13, 1.14.3 –1.23 | 10 м2 | 0,228 |  |
|  | Розчинник | кг | 0,0456 |  |
|  | Фарби дорожні | кг | 0,19152 |  |
|  | Скляні кульки | т | 0,000057 |  |
|  | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 – 1.14.2 | 10 м2 | 3,1 |  |
|  | Скляні кульки | т | 0,00775 |  |
|  | Розчинник | кг | 6,2 |  |
|  | Фарби дорожні | кг | 2,604 |  |
|  |  |  |  |  |

*\*всі посилання на торговельну марку, фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника слід читати як «або еквівалент*».